

มติสภาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓

วันอังคารที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5

รองศาสตราจารย์ ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลารักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ นายแพทย์ภาสกร ชัยวานิชศิริ และแพทย์หญิงทิพวัลย์ เรืองฤทธิ์ อาจารย์ประจำคณะแพทยศาสตร์ รายงานการสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5 ต่อที่ประชุมสภาสถาบัน โดยมีข้อสรุปดังนี้

ฝุ่น PM 2.5 คือ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ซึ่งชนจมูกไม่สามารถกรองได้ ทำให้ฝุ่นไหลผ่านเข้าสู่ถุงลมในปอด ส่งผลเสียต่อร่างกาย โดยก่อให้เกิดอาการไอ จาม หรือภูมิแพ้ โรคทางเดินหายใจเรื้อรัง และโรคหลอดเลือดและหัวใจเรื้อรัง เป็นต้น การป้องกันตนเองจากฝุ่น PM 2.5 ทำได้โดยการสวมหน้ากาก N95 ป้องกันฝุ่น หรือการติดตั้งเครื่องฟอกอากาศ เป็นต้น

สืบเนื่องจากที่ ศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ รักษาการแทนอธิการบดี สจล. ร่วมกับสำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจวัดค่าฝุ่น PM 2.5 และแจกหน้ากาก N95 ให้แก่ประชาชน เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณย่านพญาไท สยาม สีลม และสะพานควาย จากการใช้เครื่องตรวจวัดพบว่า ค่าฝุ่น PM 2.5 เพิ่มขึ้นสูงบริเวณป้ายหยุดรถประจำทาง นั้น

ในการนี้ รองศาสตราจารย์ ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลารักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ จึงได้จัดทำโครงการป้ายรถเมล์อัจฉริยะเตือนภัยฝุ่น ซึ่งป้ายดังกล่าวจะมีเซ็นเซอร์ตรวจวัดค่าฝุ่น PM 2.5 เมื่อถึงจุดที่เป็นอันตราย พัดลมจะทำงานเพื่อเป่าฝุ่นให้ออกจากบริเวณป้ายรถเมล์ ทำให้ผู้ที่อยู่ในบริเวณป้ายรถเมล์ปลอดภัยจาก ฝุ่น PM 2.5 รวมทั้งยังมีหน้าจอสถงข้อมูลของ ฝุ่น PM 2.5 และกล้องวงจรปิดเพื่อความปลอดภัย ซึ่งขณะนี้ได้ติดตั้งเพื่อใช้งานบริเวณป้ายหยุดรถประจำทางด้านหน้าคณะวิศวกรรมศาสตร์ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่สุดในสถาบัน และมีแผนที่จะดำเนินการขยายพื้นที่การติดตั้งป้ายรถเมล์อัจฉริยะภายในสถาบันและในกรุงเทพฯ นอกจากนี้ คณะแพทยศาสตร์ได้ผลิตนวัตกรรมเครื่องฟอกอากาศ PM Cleaner โดยระบบ Active Plasma กำจัดฝุ่น PM 2.5 โดยเริ่มติดตั้งภายในบริเวณโรงพยาบาลนพรัตนราชธานีเป็นแห่งแรกของประเทศ เพื่อให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ดีต่อผู้ป่วยและประชาชนที่สัญจรบริเวณภายในโรงพยาบาล รวมทั้งตั้งเป้าหมายจะขยายผลให้เป็นที่ศึกษาดูงานจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีความสนใจต่อไป

ข้อเสนอแนะ / ข้อเสนอแนะ ของที่ประชุมสภาสถาบัน

๑. ให้สำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะทำการวิจัยป้ายรถเมล์อัจฉริยะเตือนภัยฝุ่น PM 2.5 เพิ่มเติม เช่น เส้นผ่าศูนย์กลางของพัดลม แรงแหวน ขนาดของพื้นที่ และสถานที่ติดตั้ง เป็นต้น และควรมีการปฏิบัติตามหลักฐานเชิงประจักษ์ (Evidence-Based Practice: EBP) เพื่อให้ได้ข้อมูลที่แม่นยำ ซึ่งสามารถนำมาอ้างอิงและเพิ่มความน่าเชื่อถือได้
๒. ให้คณะแพทยศาสตร์พัฒนาเครื่องฟอกอากาศ PM Cleaner สำหรับใช้ในพื้นที่ปิด (Close Space) ซึ่งจะช่วยให้ความปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 มากกว่าการใช้ในพื้นที่แบบเปิด (Open Space)

มติที่ประชุม

๑. รับทราบรายงานสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5
๒. มอบสำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ และคณะแพทยศาสตร์ ดำเนินการตามข้อเสนอแนะ / ข้อเสนอแนะของที่ประชุมสภาสถาบัน แล้วรายงานให้สภาสถาบันทราบต่อไป

ลงชื่อ

(อาจารย์พงศ์ทิพย์ อินทร์แก้ว)

รักษาการแทนรองอธิการบดีฝ่ายกิจการสภาสถาบัน

เลขานุการสภาสถาบัน

มติสภาสถาบัน